

Инновации для каждого

HAVAL

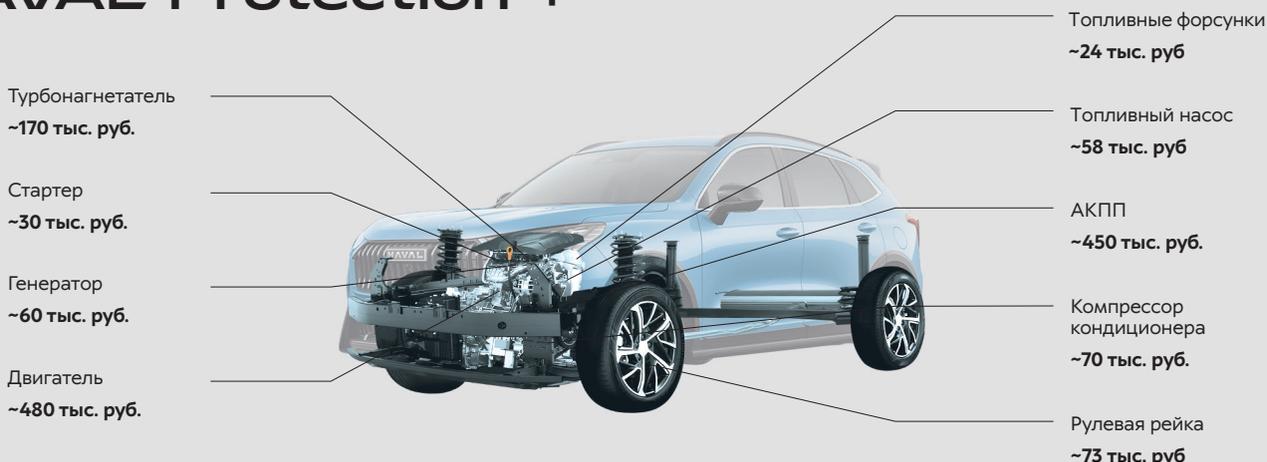
HAVAL

Protection+

Участвуйте в программе
постгарантийной поддержки



Покрытие программы HAVAL Protection +



HAVAL Protection+

Дополнительная поддержка

Двигатель	КПП	Топливная система
<ul style="list-style-type: none"> • Корпус ДВС (все составляющие части) • Все детали внутри корпуса ДВС (без навесного оборудования*) • Резинотехнические изделия, уплотнители, сальники, прокладки • Стартер • Генератор • Насос системы охлаждения (основной) • Турбоагнетатель • Впускной коллектор • Промежуточный и натяжной ролик ремня ГРМ и ремня привода навесных агрегатов (лимит — 100 000 км) 	<ul style="list-style-type: none"> • Корпус КПП • Все детали внутри корпуса КПП • Комплект сцепления (в случае DCT) • Гидротрансформатор 	<ul style="list-style-type: none"> • Топливный насос высокого давления • Топливные форсунки • Топливная рейка • Топливные трубки высокого давления
	Электрооборудование	Рулевое управление
	<ul style="list-style-type: none"> • Электронные блоки управления системами (ЕСМ, ВСМ, АКПП и любые другие электронные блоки управления системами) 	<ul style="list-style-type: none"> • Рулевая рейка • Рулевая колонка • Усилитель рулевого управления • Рулевые тяги (лимит — 100 000 км) • Рулевые наконечники (лимит — 100 000 км)
	Климатическая система	
	<ul style="list-style-type: none"> • Компрессор кондиционера 	

Условия программы

Для автомобилей HAVAL, GREAT WALL без стандартной сервисной поддержки

	Тариф для новых а/м	Тариф для а/м с пробегом
ОФОРМЛЕНИЕ HAVAL PROTECTION+	2000 км 3 мес	125 000 км 34 мес
ДЕЙСТВИЕ HAVAL PROTECTION+		150 000 км 36 мес 60 мес

Программа вступает в силу на следующий день после окончания действия заводской гарантии.
На дату обращения а/м не должен быть старше 48/60 месяцев, пробег не должен превышать 150 000 км.

* Под навесным оборудованием в рамках программы понимаются узлы и детали:
• расположенные (закрепленные) на наружной поверхности корпуса двигателя
• закрепленные на соответствующих привалочных поверхностях корпуса двигателя и приводящиеся в действие напрямую либо цепной или ременной передачей
• смонтированные посредством резьбового соединения непосредственно в корпус двигателя